

# ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟ - CHARTERPARTY

Υπεγράφη την \_\_\_\_\_ στο \_\_\_\_\_ Σημαία \_\_\_\_\_  
Signed on \_\_\_\_\_ at \_\_\_\_\_ Flag: \_\_\_\_\_  
Όνομα πλοίου \_\_\_\_\_ Λιμένας Μηολόγησης \_\_\_\_\_ Αριθμός. Μηολογίου \_\_\_\_\_  
Name of Vessel \_\_\_\_\_ Port of Registry \_\_\_\_\_ Register No \_\_\_\_\_

## ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ - THE CONTRACTING PARTIES

<b>A. Πλοιοκτήτης (1):</b> <b>A. Shipowner (1):</b>		
Διεύθυνση:	A.Δ.Τ. η Αρ.διαβ/ριου	A.Φ.Μ.:
Address:	Id.Card or Pass No	Tax-No:
Αρ. Τηλεφώνου:	Αρ. Τηλ/τυπίας	Αρμόδια Δ.Ο.Υ.:
Telephone No:	Fax No:	Ηλεκτρονική δ/ση
		E-Mail
<b>B. Ναυλομεσίτης (2)</b> <b>B. Broker (2):</b>		
Διεύθυνση:	A.Φ.Μ.:	Αρμόδια Δ.Ο.Υ.:
Address:	Tax-No:	Tax-Office:
Αρ. Τηλεφώνου:	Αριθ. Τηλ/τυπίας	Ηλεκτρονική δ/ση
Telephone No:	Fax No:	E-Mail
<b>Γ. Ναυλωτής:</b> <b>C. Charterer:</b>		
Διεύθυνση:	Αριθ. Ταυτότητας ή Αριθ. Διαβατηρίου:	
Address:	Identity Card No or Passport No:	
A.Φ.Μ.:	Αρμόδια Δ.Ο.Υ.:	
Tax-No:	Tax-Office:	
Αριθ. Τηλεφώνου:	Αριθ. Τηλ/τυπίας	Ηλεκτρονική δ/ση
Telephone No:	Fax No:	E-Mail
<b>Περίοδος Ναυλώσεως / Charter Period:</b>		
<b>Από / From</b>		<b>Μέχρι / to</b>
Ημ/νια./ώρα:		Ημ/νια./ώρα:
Date /time):		Date /time):
Λιμάνι / Port		Λιμάνι / Port
Χώρα / Country		Χώρα / Country
Συνολικός Ναύλος που συμφωνήθηκε:		
Chartered Freight in Total:		

Υπογράφεται από τον Πλοιοκτήτη  
Signed by the Owner

Υπογράφεται από τον  
Ναυλωτή  
Signed by the Charterer

Υπογράφεται από τον Ναυλομεσίτη/  
Signed by the Broker / Tourist office

### ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Την \_\_\_\_\_ το παρόν ναυλοσύμφωνο του Ε/Γ-Τ/Ρ \_\_\_\_\_, Λιμένας Μηολόγησης \_\_\_\_\_ Αριθμός. Μηολογίου \_\_\_\_\_ Με αριθμό. Πρωτ. Αδείας Επαγγελματικού Πλοίου αναψυχής : \_\_\_\_\_ /\_\_\_\_/\_\_\_\_ και αριθμό Μητρώου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Α.Μ.Ε.Π.Α.) \_\_\_\_\_ που αφορά ναύλωση (3) με λιμένα εκκίνησης της ημεδαπής και κατατέθηκε αντίγραφο αυτού στην Λιμενική Αρχή

### Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ:

Στα πεδία A & B σημειώνεται εναλλακτικά η ιδιότητα αυτού που υπογράφει το ναυλοσύμφωνο. Μπορούν να εγγραφούν όλες οι ιδιότητες (βλέπε παρακάτω (1) & (2) και να διαγραφούν αυτές που δεν ισχύουν ή να εγγραφεί η μόνο η ισχύουσα ιδιότητα. Προτείνεται η δεύτερη λύση όπως φαίνεται και στο υπόδειγμα.

- (1) ή Εφοπλιστής ή εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο - or by the authority of the Shipowner
- (2) ή Ναυτικός Πράκτορας ή Τουριστικό Γραφείο ή εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο (διαγράφεται ανάλογα), κατόπιν της έγγραφης συγκατάθεσης του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή (του πεδίου A του παρόντος) δια της υπογραφής του στο αντίστοιχο πεδίο κατωτέρω - or Shipping Agent or Tourist Office or authorized person by any of the above mentioned parties (cross out accordingly), after the written consent of the Shipowner (as mentioned above in field A) proved by his signature to the relevant field below

Στην περίπτωση που υπογράφει άτομο εξουσιοδοτημένο από τον πλοιοκτήτη τότε συμπληρώνεται (1) Εξουσιοδοτημένο από τον παρακάτω αναφερόμενο πλοιοκτήτη και αναφέρονται τα στοιχεία του (ίδια πεδία με αυτά του πλοιοκτήτη)

Στην περίπτωση που ο ναυλομεσίτης υπογράφει για λογαριασμό του πλοιοκτήτη τότε συμπληρώνεται (2) Εξουσιοδοτημένος από τον παραπάνω αναφερόμενο πλοιοκτήτη.

Το πεδίο ΑΦΜ για τον ναυλωτή εφόσον είναι αλλοδαπός δεν είναι υποχρεωτικό.  
Τα πεδία τηλέφωνο , φαξ & e-mail δεν είναι υποχρεωτικά. Συμπληρώνεται ότι υπάρχει.

Τα πεδία Ημερομηνία, ώρα, Λιμάνι & Χώρα είναι υποχρεωτικά

Το ποσό υποχρεωτικά ολογράφως τουλάχιστον αγγλικά

Εφόσον υπάρχουν πέραν του ενός ναυλομεσίτες μπορούν να αναγραφούν με τον ίδιο τρόπο (πεδία) που αναγράφεται ο ναυλομεσίτης στο Β τμήμα του ναυλοσυμφώνου

- (3) ανάλογα με την χώρα εκκίνησης & άφιξης του ναύλου αναγράφονται εναλλακτικά «της αλλοδαπής» ή «πραγματοποιηθείσα εξ ολοκλήρου στην αλλοδαπή»

Οι όροι ναύλωσης εναπόκεινται στον κάθε πλοιοκτήτη και την πολιτική που ακολουθεί σε διάφορα θέματα όπως εγγύηση, πολιτική ακυρώσεων, ναυσιπλοΐα την νύκτα κλπ. Το εύκολο είναι να αντιγράψετε τους όρους που είχατε μέχρι πέρσι.